

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ РЕЧНОГО И
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ

директор

ГБОУ ДО ИРТИАТ

Лановой П.Ф.



**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО
ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«СУДОВОДИТЕЛЬ-СУДОМЕХАНИК СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ»**

Иркутск 2017

РАССМОТРЕНО на заседании ДЦК

протокол № 1 от 31.08.2017

Председатель ДЦК  Медведева Л.В.

Программа дополнительного профессионального образования судоводитель судомеханик судов внутреннего плавания разработана на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности 26.02.03 «Судовождение», 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»;

- Профессионального стандарта «судоводитель судомеханик»- утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2015 г. N 612н "Об утверждении профессионального стандарта "Судоводитель-механик".

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Иркутский техникум речного и автомобильного транспорта».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА

3. ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Образовательная программа дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки «Судоводитель-судомеханик судов внутреннего плавания» (далее Программа) разработана, на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности 26.02.03 «Судовождение», 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» и профессионального стандарта «судоводитель судомеханик» - утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2015 г. N 612н «Об утверждении профессионального стандарта «Судоводитель-механик»».

ОПДПО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных дисциплин / модулей, обеспечивающие качество подготовки слушателей, а также программы учебной и производственной практики, фонды оценочных средств и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной программы.

1.2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ОПДПО

Нормативную правовую базу разработки ОПДПО составляют:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании Российской Федерации».
2. Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
3. Устав Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Иркутский техникум речного и автомобильного транспорта» (утв. Министерством образования Иркутской области № 92-мр от 11.02.2015 г.).

1.3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Срок освоения образовательной программы дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки «судоводитель-судомеханик судов внутреннего плавания» в очно -заочной форме обучения составляет 250 часов, в том числе:

Обучение по учебным циклам	210 часа
Стажировка в организациях водного транспорта	36 часов
Итоговая аттестация	4 часа
Итого	250 часа

1.4. ТРЕБОВАНИЯ К СЛУШАТЕЛЯМ

К освоению ОПДПО допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА

Выпускник, освоивший ОПДПО должен **знать**:

- основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса;
- судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна; требования к остойчивости судна; теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;
- маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые двигатели, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки; техническое обслуживание судна;
- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации; основы военной службы и обороны государства; задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- основные понятия и определения навигации; назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- электронные навигационные карты; судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах; выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах; графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания; учет приливно-отливных течений в судовождении; руководство для плавания в сложных условиях; организацию штурманской службы на судах; физические процессы, происходящие в атмосфере и

мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеороусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;

- маневренные характеристики судна; влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на
- диаметр циркуляции и тормозной путь;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и техникоэксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гирокопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
- правила контроля за судами в портах; роль человеческого фактора; ответственность за аварии
- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; организацию проведения тревог; порядок действий при авариях; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды средств и системы пожаротушения на судне; особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты; мероприятия по обеспечению непотопляемости судна; методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъема спасательных средств; порядок действий при поиске и спасании; порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды

3. ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

По всем дисциплинам и профессиональным модулям специальности разработаны рабочие программы. Все рабочие программы учебных дисциплин и профессиональных модулей, реализуемые в рамках ОПДПО имеют аннотации. Аннотации содержат следующую информацию: название дисциплины / профессионального модуля; область применения программы; место учебной дисциплины / профессионального модуля в структуре рамках ОПДПО; цели и задачи учебной дисциплины/профессионального модуля – требования к результатам освоения учебной дисциплины/профессионального модуля. В аннотации рабочей программы дисциплины/ профессионального модуля указываются виды учебной работы и количество часов на освоение рабочей программы. В аннотации к рабочим программам учебных дисциплин/ профессиональных модулей указывается форма промежуточной аттестации по учебной дисциплине/ профессиональному модулю.

В рабочей программе каждой дисциплины / профессионального модуля сформулированы конечные результаты.

Рабочие программы дисциплин разработаны преподавателями и рассмотрены на заседаниях цикловых комиссий и утверждены директором.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4.1. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ

Организация итогового контроля осуществляется в соответствии с учебным планом. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом, графиком учебного процесса на основе требований по завершении изучения учебной дисциплины и освоении разделов профессионального модуля. Основными формами промежуточной аттестации являются: зачет, дифференцированный зачет.

По всем дисциплинам, междисциплинарным курсам, практикам в техникуме разработаны фонды оценочных средств.

4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация выпускника является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Цель итоговой аттестации выпускников – определение соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной переподготовки и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональную переподготовку, квалификации Судоводитель-судомеханик судов внутреннего плавания.

Промежуточная аттестация: По результатам обучения проводится промежуточное тестирование на определение уровня подготовки слушателей по курсам общей и специальной подготовки.

Формой итоговой аттестации является защита письменной работы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, выполнившие в полном объеме письменную работу и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

Критерии оценки письменной работы:

- качество ответов на вопросы;
- уровень теоретической подготовки;
- уровень общих и профессиональных компетенций;
- качество выполнения графической (при необходимости) и текстовой документации;
- соблюдение нормативных требований.

Результаты итоговой аттестации, определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов экзаменационной комиссии.