

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ ИО ИрТРИАТ
/Торунов Е.А.



« 31 » августа 2020 г.

М.П.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

Квалификация: техник

Уровень подготовки: базовый

Форма обучения – очная

Срок получения СПО по ППССЗ – 3 года и 10 месяцев

на базе основного общего образования

Профиль получаемого профессионального образования – технический

Год поступления – 2020

Составитель:

Салимова М.Ю., заместитель директора по учебной работе

1. Пояснительная записка к основной образовательной программе (программы подготовки специалистов среднего звена) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376, зарегистрирован Министерством юстиции (рег. N 32499 29 мая 2014) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

Учебный план составлен в соответствии со следующими нормативно-правовыми документами:

- Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании Российской Федерации».
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования».
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013 г. № 291 «Об утверждении положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования».
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. N 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».
- Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20.10.2010г. № 12-696 «Разъяснения по формированию учебного плана ОПОП НПО/СПО».
- Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.03.2015 г. № 06-259 «Рекомендации по реализации образовательной программы среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования в соответствии с федеральным базисным учебным планом и примерными учебными планами для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования» в редакции 2017 года.
- Уставом Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Иркутский техникум речного и автомобильного транспорта» (утв. Министерством образования Иркутской области № 92-мр от 11 февраля 2015 г.).

Учебный план состоит из титульной части, таблицы «Сводные данные по бюджету времени (в неделях)», таблицы «План учебного процесса», перечня кабинетов, лабораторий, мастерских, пояснительной записки.

Учебный план определяет качественные и количественные характеристики основной профессиональной образовательной программы по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном):

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по полугодиям;
- перечень дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- виды учебных занятий;
- распределение различных форм промежуточной аттестации по годам обучения и по полугодиям;
- распределение по полугодиям и объемные показатели подготовки и проведения государственной итоговой аттестации.

Нормативный срок обучения на базе основного общего образования – 3 года 10 месяцев; продолжительность освоения основной профессиональной образовательной программы – 199 недель, из них 123 недели отводится на обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам, 25 недель – на учебную и производственную практику, 4 недели – на преддипломную практику, 7 недель – на промежуточную аттестацию, 6 недель – на государственную итоговую аттестацию; общая продолжительность каникул составляет 34 недели.

Реализация учебного плана осуществляется в условиях пятидневной рабочей недели. Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы; максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю.

Общеобразовательный цикл основной профессиональной образовательной программы сформирован с учетом технического профиля (в соответствии с примерным распределением специальностей СПО по профилям получаемого профессионального образования). Изучение общеобразовательных дисциплин осуществляется на 1 и 2 курсах.

Дисциплины Математика, Информатика, Физика изучаются углубленного с учетом технического профиля профессионального образования, осваиваемой специальности СПО.

В рамках освоения общеобразовательного цикла образовательным учреждением предлагается дисциплина Основы исследовательской деятельности. В рамках изучения данной дисциплины предусмотрено выполнение обучающимися индивидуального проекта.

Согласно учебному плану освоение элементов общепрофессионального и профессионального циклов начинается с первого курса.

Учебный план предусматривает выполнение **курсового проекта (работы)** по МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (на автомобильном транспорте) (30 часов в 4 семестре), МДК 02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на автомобильном транспорте) (20 часов в 6 семестре) и МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (на автомобильном транспорте) (20 часов в 8 семестре). Курсовой проект реализуется в пределах времени, отведенного на изучение МДК.

При освоении программы каждого профессионального модуля предусмотрены **учебная и производственная практика**:

- на 2 курсе – учебная практика в течение 1 недели и производственная практика 4 недель;
- на 3 курсе – учебная практика в течение 2 недель и производственная практика 12 недель;
- на 4 курсе – учебная практика в течение 1 недели, производственная практика в течение 5 недель, преддипломная практика 4 недели.

Консультации для обучающихся предусмотрены в объеме 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Формы проведения консультаций: групповые и индивидуальные.

Текущий контроль знаний обучающихся проводится в форме контрольных работ, тестирования, а также с использованием рейтинговых и накопительных систем оценивания. Текущий контроль проводится за счет учебного времени, отведенного на учебную дисциплину.

Промежуточная аттестация по дисциплинам общеобразовательного цикла, ОГСЭ, ЕН и общепрофессионального цикла проводится в форме зачёта, дифференцированного зачета или экзамена. Формы промежуточной аттестации по МДК – экзамен или дифференцированный зачет, по учебной и/или производственной практике – дифференцированный зачет. В 4 семестре проводится комплексный экзамен по МДК 01.01. и МДК 01.02. В 7 семестре проводится комплексный дифференцированный зачет по дисциплинам Метрология, стандартизация и сертификация и Основы технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта. По результатам освоения профессионального модуля обязательной формой промежуточной аттестации является экзамен (квалификационный).

Дифференцированные зачеты и зачеты проводятся за счет времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину или МДК, экзамены – за счет времени, выделенного в учебном плане на промежуточную аттестацию.

Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план, допускаются к итоговой аттестации. Форма **государственной итоговой аттестации** – дипломный проект. В учебном плане предусмотрено 6 недель на государственную итоговую аттестацию: 4 недели на выполнение дипломного проекта, 2 недели – защита дипломного проекта.

Сводные данные по бюджету времени

Курс	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам						Промежуточная аттестация			Практики						ГИА		Каникул ы	Всего			
										Учебная практика			Производственная практика (по профилю специальности)			Производственная практика (преддипломная)				Подго- товка	Прове- дение	
	Всего		1 сем		2 сем		Всего	1 сем	2 сем	Всего	1 сем	2 сем	Всего	1 сем	2 сем							
	нед	час. обяз. уч. занятий	нед.	час. обяз. уч. занятий	нед.	час. обяз. уч. занятий										нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.
I	39	1404	16 2/3	600	22 1/3	804	2	1/3	1 2/3											11	52	
II	34	1224	16 2/3	600	17 1/3	624	2	1/3	1 2/3	1		1	4		4					11	52	
III	26	936	12 1/2	450	13 1/2	486	2	1/2	1 1/2	2	1	1	12	3	9					10	52	
IV	24	864	14	504	10	360	1			1	1		5	2	3	4		4	4	2	2	43
Всего	123	4428		2154		2274	7			4			21			4		4	2	34	199	

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины МДК	
1	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	7	[7]	ОП.3 Метрология. стандартизация и сертификация
				[7]	ОП.14 Основы технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта
2	Экз	Комплексный экзамен	4	[4]	МДК.1.1 Технология перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)
				[4]	МДК.1.2 Информационное обеспечение перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)